

ÉNERGIE - ENVIRONNEMENT

Pages réalisées par
Patrick Chabert

Ils gèrent leur parc éolien en coopérative

La transition énergétique, on en parle, on fait des colloques, des rapports, mais cela n'avance pas. Pas assez vite en tout cas aux yeux d'irréductibles Bretons qui ont décidé de financer eux-mêmes leur énergie renouvelable à travers un parc éolien dont la construction va démarrer. Avec, à leur tête, un agriculteur à la retraite, **Jean-Bernard Mabilais**, ils ont créé Bégawatts, une structure chargée d'exploiter le parc de quatre éoliennes qui produira en 2014, à Béganne, près de Vannes, de quoi alimenter 8000 habitants en énergie. 2,7 millions d'euros ont été collectés à travers Energie partagée, un fonds solidaire piloté par **Christel Sauvage** et 53 clubs d'investisseurs locaux. Les autres Français, en attendant de monter leur propre projet, peuvent toujours changer de fournisseur d'électricité. Et rallier Enercoop, une coopérative présidée par **Patrick Behm**, qui se fournit en énergie 100% renouvelable d'origine hydraulique, éolienne et photovoltaïque. 15 000 clients ont déjà franchi le pas.



Patrick Behm

Il initie le monde du BTP au recyclage des eaux de pluie

Des millions de mètres cubes d'eau sont gaspillés en France, parce qu'on n'a pas encore pris l'habitude de récupérer les eaux de pluie. Le nouveau stade de Nice fera bientôt figure de précurseur : son toit de 33 000 mètres carrés branché sur un énorme réservoir permettra de recueillir 7 000 mètres cubes d'eau de pluie par an, qui alimenteront les 500 toilettes de l'enceinte, le système incendie et l'arrosage des pelouses. Une prouesse signée **Jean-Louis Manent**, patron d'Aquae, une des rares sociétés capables en France de réaliser ce genre de système. C'est elle aussi qui a conçu le recyclage des eaux de toiture et des immenses façades de Carpe Diem, la toute dernière tour de la Défense, qui culmine à 166 mètres.

Leur boîtier efface les pics de consommation électrique

EDF déteste les pics de consommation électrique qui se produisent quand des millions de foyers sollicitent leur chauffage en même temps. Durant ces moments critiques, il lui faut recourir à des centrales supplémentaires, à charbon ou à gaz, plus polluantes, pour compléter la production de ses centrales nucléaires. En augmentant ses coûts de surcroît. Pour résoudre ce problème, les ingénieurs de Voltalis, une

PME fondée par **Pierre Bivas**, ont mis au point un boîtier intelligent qui, installé chez les particuliers, provoque des microcoupures du chauffage et des chauffe-eau en période de pointe afin de soulager le réseau d'électricité. Le tout sans que le confort des clients s'en ressentent. **Pâris Mouratoglou** et **David Corchia**, les anciens dirigeants d'EDF Energies nouvelles, ont jugé l'affaire si prometteuse qu'ils viennent de prendre le

contrôle de cette start-up qui a déjà équipé 70 000 foyers. Les particuliers, qui réalisent entre 5 et 12% d'économies d'énergie sans verser un sou, apprécient. L'Ademe aussi, qui a récemment donné un coup de chapeau à cette technique présentant «un important potentiel en termes de gain environnemental et économique».



Pierre Bivas

Ils sont en route vers les 2 litres de carburant aux 100 km

Dans la course aux voitures frugales, nous avons loupé l'hybride électrique, dominé par Toyota. Une équipe d'ingénieurs de PSA pilotée par **Karim Mokaddem**, chef de projet, et **Eric Lalliard**, ingénieur en chef, a pris en revanche de l'avance en dévoilant en mars dernier la technologie hybride essence-air comprimé. Elle permet à une 208 de passer sous la barre des 3 litres aux 100 km. L'argument décisif ? Son coût. PSA promet dès 2016 un petit véhicule au même prix qu'un diesel, alors que les hybrides essence restent très chers. 80 brevets ont été déposés pour ce bébé.

Il lance la première cantine scolaire 100% bio et pas chère

Le Grenelle voulait 20% d'aliments bio dans les menus dès 2012. On en est loin. Sauf à Saint-Etienne. Depuis la rentrée, 80% des 3 000 repas quotidiens servis dans ses cantines sont bio et le seront à 100% en 2014. Sous l'impulsion du maire, **Maurice Vincent**, et de son adjointe à l'éducation, **Myriam Ulmer**, la ville s'est lancée dans cette aventure en 2009 en privilégiant les circuits courts : les produits sont achetés dans un rayon de 60 kilomètres autour de la ville. Et le ticket moyen a baissé de 10% grâce à une réduction des frais généraux.

Il stocke l'hydrogène sous forme solide et sans risques

Utiliser l'hydrogène comme énergie ? Tout le monde en rêve. Seul problème, pour être stocké et transporté, il doit être liquéfié ou comprimé, avec un risque d'explosion à la clé. **Pascal Mauberger**, le patron polytechnicien de McPhy Energy, a trouvé une solution, aidé du CNRS : il utilise des pastilles d'hydrure de magnésium, qui fonctionnent comme des «éponges à hydrogène.» Cette innovation a déjà séduit l'italien Enel : McPhy lui fournira de l'hydrogène produit par électrolyse et stocké donc à l'état solide pour être restitué sous forme d'électricité via une pile à combustible. Une bonne nouvelle car, face aux géants allemands Linde, Daimler ou Enertrag, la France accuse du retard.

Le toit du nouveau stade de Nice.



NOUVEAU
La leçon d'économie à détacher
Le test des nouveautés high-tech
Le budget d'une famille à la loupe...

N° 261 **JUN 2013**

3,50 €

Capital

La rigueur
sans casser
la croissance,
c'est possible!



p.46

Miko 1^{er}
Roi des
esquimaux



p.100

CONTRATS PUB
**Les stars
trop
payées !**

RETRAITE

Selon votre âge tout ce qui va changer

p.112

Les conséquences des prochaines réformes...
et les bons placements pour doper votre future pension

p.60
**Kronenbourg
Heineken,
le match**

ILS INNOVENT, MODERNISENT, PROPOSENT DES SOLUTIONS...

LES 200

p.64



QUI VONT RÉVEILLER LA FRANCE

BEL: 4 € -
CH: 7 CHF - CAN: 7,99 CAD - D: 5 €
- ESP: 4,50 € - GR: 4,50 € - ITA: 4,50 € - LUX: 4 €
- PORT. CONT.: 4,50 € - DOM: 5,20 € - MAY: 9 € -
Maroc: 39 DH - Tunisie: 4 TND -
Zone CFA Avion: 4 700 XAF -
Zone CFP Avion: 1 300 XPF.

